



Mobil 1™ 0W-20

Mobil Passenger Vehicle Lube , Germany

Motorenöl mit Mobil SHC-Synthese-Technologie™

Produktbeschreibung

Mobil 1™ ist die weltweit führende Marke der Motorenöle mit der SHC-Synthese-Technologie™. Diese stellen unseren höchsten Standard an Leistung und Schutz dar.

Mobil 1™ 0W-20 ist ein fortschrittliches Hochleistungsmotorenöl auf Basis der Mobil SHC-Synthese-Technologie™, das zu einem herausragenden Motorschutz und einem niedrigen Kraftstoffverbrauch bietet. Mobil 1 0W-20 erfüllt oder übertrifft die Anforderungen verschiedener Fahrzeughersteller und Industrienormen. Mobil 1 0W-20 wurde speziell für Ottomotoren amerikanischer und asiatischer Konstruktion in modernen Hybridfahrzeugen entwickelt. Mobil 1 0W-20 trägt dazu bei, Ihren Motor wie im Neuzustand zu erhalten. Es bietet außergewöhnlichen Verschleißschutz und eine hohe Reinigungskraft. Sein Leistungsverhalten übertrifft die Leistung unserer konventionellen Öle.

Eigenschaften und Vorteile

Mobil 1 0W-20 wurde mit einer eigenen Mischung aus synthetischen Hochleistungsgrundölen entwickelt und mit einem präzise ausgewogenen System an Komponenten angereichert. Eine niedrigviskose, hochentwickelte synthetische Formulierung trägt zur Erhöhung des Wirkungsgrads des Motors und zur verbesserten Kraftstoffersparnis bei. Mobil 1 0W-20 bietet den Hochtemperaturschutz von Ölen mit höherer Viskosität und bietet gleichzeitig den besten Kraftstoffverbrauch in der Mobil 1 Reihe. Zu seinen wesentlichen Eigenschaften und Vorteilen zählen:

Eigenschaften	Vorteile
Niedrige Viskosität, fortschrittliche Formulierung auf Basis der Mobil SHC-Synthese-Technologie	Potenzielle Kraftstoffersparnis durch Umstellung von Ölen mit höherer Viskosität auf 0W-20. Die tatsächlichen Einsparungen hängen von Fahrzeug- und Motortyp, Außentemperaturen und Luftdruck sowie Fahrbedingungen und der Viskosität Ihres aktuellen Motorenöls ab.
Hervorragende thermische Stabilität und Oxidationsbeständigkeit	Trägt zur Verringerung der Ölalterung bei und sorgt so für einen langanhaltenden Schutz.
Hervorragende Eigenschaften bei tiefen Temperaturen	Schneller Kaltstart mit schnellem Motorschutz trägt zur Verlängerung der Lebensdauer des Motors bei
Präzise ausgewogenes Additivsystem	Die hervorragende Gesamtleistung in Bezug auf Schmierung und Verschleißschutz trägt dazu bei, die Frühzündung bei niedrigen Drehzahlen (LSPI) sowie einen Verschleiß der Steuerkette zu verhindern und Ihren Motor sauber zu halten.

Anwendungen

Mobil 1 0W-20 wurde für moderne, hocheffiziente Ottomotoren mit Turbolader amerikanischer Bauart von General Motors, Ford, Chrysler und Fiat in Kraftfahrzeugen mit Benzin- und/oder Hybridantrieb sowie für japanische und koreanische Fahrzeuge entwickelt, die ausdrücklich die Viskositätsklasse SAE 0W-20 und eine der vom Öl unterstützten Spezifikationen erfordern. Mobil 1 0W-20 erfüllt die Anforderungen von Hybridanwendungen, für die es besonders empfohlen wird.

- Mobil 1 0W-20 wurde in einem Toyota Prius-Taxi in der täglichen Praxis bis zu einer Laufleistung von 160.000 km getestet. Regelmäßige Ölzustandsüberwachungen und Motorinspektionen haben ergeben, dass Mobil 1 0W-20 eine hervorragende Beständigkeit gegen thermische Oxidation und Scherkräfte aufweist. Dies führt trotz der anspruchsvollen Betriebsbedingungen und häufiger Stop-and-Go-Fahrten zu einem ausgezeichneten Schutz des Motors vor Verschleiß und Ablagerungen.
- Mobil 1 0W-20 erfüllt oder übertrifft die Anforderungen des Industriestandards „API SP Resource Conserving“ und trägt somit zur Kraftstoffeffizienz des Motors bei und hilft bei der Bekämpfung von LSPI (Frühzündung bei niedriger Drehzahl), was es zu einer bevorzugten Wahl beim Downsizing von Ottomotoren mit Direkteinspritzung und Turboaufladung macht.
- Mobil 1 0W-20 kann für viele Fahrstile, von sanfter Fahrweise bis hin zu erschwerten Bedingungen, verwendet werden, bei denen ein Motoröl der Klasse SAE 0W-20 oder SAE 5W-20 empfohlen wird. Es ist nicht für Fahrzeugmotoren geeignet, die für den Betrieb mit Motorenölen höherer Viskosität ausgelegt sind. Mobil 1 0W-20 wird nicht empfohlen für Zweitakt- oder Flugzeugmotoren, außer wenn es speziell vom Hersteller zugelassen ist.

Beachten Sie immer die Betriebsanleitung ihres Fahrzeuges bezüglich der empfohlenen Viskosität und den Spezifikationen.

Spezifikationen und Freigaben

Dieses Produkt hat die folgenden Freigaben:
GM dexos1:GEN3-lizenziert

Diese Produktreihe wird für Anwendungen empfohlen, die folgenden Freigaben erfordern:
Ford WSS-M2C947-A
Ford WSS-M2C947-B1
GM 6094M
FIAT 9.55535-CR1

Dieses Produkt erfüllt oder übertrifft die Anforderungen von:
API SJ
API SL
API SM
API SN
API SN PLUS
Ressourcen schonend gemäß API SN
API SN PLUS RESOURCE CONSERVING
API SP
API SP Resource Conserving
ILSAC GF-6A
Chrysler MS-6395
ACEA C5
API SQ

Eigenschaften und Spezifikationen

Eigenschaft	
Viskositätsklasse	SAE 0W-20
Pourpoint, °C, ASTM D97	-48

Eigenschaft	
Phosphor, Masse %, ASTM D4951	0,08
Sulfatasche, Gew. %, ASTM D874	0,9
Flammpunkt, offener Tiegel nach Cleveland, °C, ASTM D92	235
Kinematische Viskosität bei 40 °C, mm ² /s, ASTM D445	45
HTHS-Viskosität bei 150 °C 1x10(6) sec(-1), mPa.s, ASTM D4683	2,6
Kinematische Viskosität bei 100 °C, mm ² /s, ASTM D445	8,4
Dichte bei 15,6 °C, g/ml, ASTM D4052	0,845
Viskositätsindex, ASTM D2270	162

Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

Gesundheits- und Sicherheitsempfehlungen für dieses Produkt finden Sie auf dem Sicherheitsdatenblatt (MSDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Alle in diesem Dokument verwendeten Marken sind Markenzeichen oder eingetragene Marken der Exxon Mobil Corporation oder eines der mit ihr verbundenen Unternehmen, sofern nicht anders angegeben.

03-2026

ExxonMobil Lubricants & Specialties Europe, division of ExxonMobil Petroleum & Chemicals BVBA.

This information relates only to products supplied in Europe (including Turkey) and the Former Soviet Union.

EXXONMOBIL LUBRICANTS & SPECIALTIES EUROPE, A DIVISION OF EXXONMOBIL PETROLEUM & CHEMICAL, BVBA (EMPC)

POLDERDIJKWEG

B-2030 Antwerpen

Belgium

Sollten Sie Fragen zu Mobil Produkten oder Services haben, wenden Sie sich bitte an unser Technical Helpdesk: <https://www.mobil.com/de/de-de/kontakt>

Typische Eigenschaften sind solche die mit normalen Produktionsabweichungen erlangt werden and stellen keine Spezifikation dar. Aufgrund der Herstellung in verschiedenen Schmierstoffmischanlagen sind auch unter normalen Herstellungsbedingungen Produktabweichungen zu erwarten, die die Produktleistung jedoch nicht beeinträchtigen. Die hierin enthaltenen Informationen können sich ohne weitere Benachrichtigung ändern. Möglicherweise sind einige Produkte vor Ort nicht erhältlich. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen ExxonMobil Kontakt oder besuchen Sie unsere Internetseite unter www.exxonmobil.com

Unsere US-amerikanische Muttergesellschaft, die Exxon Mobil Corporation, hat in ihrem Konzernverbund zahlreiche Tochtergesellschaften, viele von ihnen haben Namen, die die Begriffe Esso, Mobil oder ExxonMobil enthalten. Aus Vereinfachungsgründen werden diese Begriffe sowie Formulierungen wie Konzern, Gesellschaft, unser, wir und ihre stellenweise als verkürzte Bezugnahme auf bestimmte Gesellschaften oder Gruppen von Gesellschaften verwandt. Ebenso werden gelegentlich vereinfachende Beschreibungen gewählt, um globale oder regionale operative Einheiten bzw. global oder regional organisierte Sparten zu bezeichnen. Gleichmaßen hat ExxonMobil Geschäftsbeziehungen zu Tausenden von Kunden, Lieferanten, Behörden, Pächtern und andere Geschäftspartnern. In diesem Zusammenhang werden ebenfalls aus Vereinfachungsgründen Begriffe wie Unternehmen, Partner und andere verwandt, um eine Geschäftsbeziehung zu kennzeichnen. Derlei Bezeichnungen mögen nicht in jedem Falle exakt die konkrete Rechtsbeziehung widerspiegeln.

ExxonMobil

Exxon Mobil Esso

© Copyright 2003-2026 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved